ADRIA NEWS

Le magazine des camping-caristes en Adria

Hiver 2007-2008 - n°5

Les mini vans
L'esprit découvreur



DOSSIER
Le camping-car à la neige

REPORTAGE
Pourquoi ils aiment Adria ?

FACE A FACE
XS ou XXL : le plaisir des profilés extrêmes

Le saviez-vous ? Conduire plus économique, c'est facile !

EDITO

Génération verte

Avouons-le, les camping-cars des précédentes générations (J5/C25 mais aussi PSA/Fiat produits entre 1995 et 2006) n'étaient pas des modèles en matière de rejets d'émissions polluantes. En lançant sur le marché des châssis résolument modernes, les constructeurs comme Fiat ou Renault permettent aux fabricants de camping-cars de proposer des porteurs fortement dépollués, plus silencieux et à la conduite toujours plus facile, grâce notamment à l'élévation des valeurs de couple garante d'une grande souplesse d'utilisation.
Exclus pour 2008 du Bonus/malus, les camping-cars qui seront vendus neufs cette année ont donc tout pour vous séduire. Reste à ne pas se tromper de marque dans un marché qui compte près d'une centaine de noms.
Avec Adriatik, vous ferez le choix de la robustesse, du sérieux et du confort d'étape. Nos plans sont étudiés avec minutie et l'usine considérée comme un modèle du genre en Europe, très exigeante sur le soin apporté aux finitions.
Importé par Socanor et ses trente ans d'expérience dans le secteur du VDL et distribué par plus de 60 concessionnaires passionnés, Adria vous ouvrira les portes des plus belles évasions, des sorties sans contraintes. Mais cela, vous le savez peut-être déjà si vous roulez à nos couleurs ...
Alors, pensez à respecter l'environnement, à marcher ou prendre le vélo pour de très courts trajets, à faire étape de manière citoyenne ... et peut-être aussi à changer au profit d'un Adria 2008 si votre porteur actuel n'appartient pas encore à la génération « verte ».

La Rédaction



DISTINCTION

Un Adria **camping-car de l'année**

L'Adriatik Coral Compact a été élu « Motorhome of the Year » (camping-car de l'année) aux Pays-Bas. Cette distinction a été décernée à la fois par le Dutch Motorhome Club, club très actif chez nos amis néerlandais et qui ne compte pas moins de 16 000 membres, et par les visiteurs du salon d'Utrecht qui pouvaient sélectionner un ou deux véhicules parmi ceux qui étaient exposés sur les stands. Les votants ont motivé leur choix sur des arguments de compacité, de niveau d'équipement, d'excellence du rapport qualité/prix et du confort embarqué. Ce trophée intervient alors que la marque vient d'enregistrer de beaux résultats commerciaux sur l'ensemble de la saison dont une place de numéro 1 en France sur le mois de décembre.
Et comme une distinction en amène souvent une autre, les produits Adria ont également été élus camping-cars de l'année 2008 (Twin et Coral Compact) par le magazine allemand *Promobil.*
Au total, ce sont même 5 modèles qui figurent dans le trio de tête de leur catégorie respective !
Quand vous roulez aux couleurs Adriatik, vous êtes au volant d'une marque qui gagne !



SOMMAIRE

ADRIA® NEWS
est une publication de Socanor.
Directeur de la publication : Anthony Pons
Impression : Compagnons du Sagittaire à Rennes

BONUS/MALUS

Les camping-cars ne sont **pas concernés !**

Pour lutter contre les effets de la pollution et notamment le réchauffement climatique, les pouvoirs publics ont mis en place à partir du 1er janvier une série de mesures visant à pénaliser les véhicules émettant des taux de rejets de CO_2 importants tout en encourageant via une prime ceux qui émettent peu de rejets. Les camping-cars sont exclus de ces mesures car ils sont bridés à une catégorie de véhicules – les utilitaires légers de moins de 3,5 t – qui reste pour l'heure en dehors du champ d'application de cette décision. De surcroît, les camping-cars possèdent une carte grise affichant la catégorie VASP, ce qui leur confère un statut particulier les préservant du bonus/malus. Pour 2008 du moins, car rien ne dit que l'administration accepte longtemps d'exclure les camping-cars de la sphère des véhicules concernés par les normes anti-pollution… Si vous pensiez changer prochainement de modèle, c'est peut-être le moment d'anticiper une évolution de la réglementation et de se rendre chez son concessionnaire Adria.

CONTRÔLE TECHNIQUE

Plus sévère
mais moins souvent !

En ce début d'année, le contrôle technique obligatoire pour les automobiles et tous les véhicules de moins de 3500 kg de Ptac est renforcé, avec de nouveaux points vérifiés. Il s'agit des ceintures de sécurité qui doivent être en parfait état sans trace d'usure prononcée, de la pédale de frein et de l'usure de son caoutchouc antidérapant, mais aussi des phares au xénon ou des airbags pour les modèles qui en sont dotés ou encore des pare-buffles qui devront désormais être homologués. Au total, on passe de 125 points de contrôle à 133, soit huit nouveaux examens. Attention aussi au réglage de parallélisme car les centres seront plus sévères avec les véhicules présentant des usures de pneumatiques inégales d'un côté à l'autre.



Bonne nouvelle par ailleurs pour les camping-cars qui seront dorénavant dispensés de la visite intermédiaire annuelle concernant le contrôle anti-pollution. On revient donc sur le régime automobile, à savoir un premier contrôle dans les six mois qui précèdent le quatrième anniversaire du camping-car puis une visite de contrôle tous les deux ans. En cas de revente, le propriétaire du véhicule devra disposer d'un contrôle effectué depuis moins de six mois.

STATISTIQUES

Un grand cru

Après l'année 2006 qui fut celle de tous les records de vente de camping-cars en neuf comme en occasion, 2007 se termine également par une hausse du marché. Il s'est immatriculé 23 614 véhicules neufs tandis que quelques 40 217 modèles ont changé de propriétaires. Un dynamisme qui inscrit la pratique du camping-car comme une tendance forte du tourisme de demain, dans laquelle la marque Adria entend tenir l'une des toutes premières places.

ETAPES

Terroir à l'italienne

Si la formule France Passion connaît un succès grandissant (30 000 étapes en 2007 et 87 départements couverts dans l'Hexagone), il existe une formule comparable chez nos voisins italiens. « Fattore Amico » reprend en effet le principe du libre stationnement sur un domaine privé (viticole mais aussi producteur d'huile d'olive, de charcuterie, de fromage), moyennant l'acquisition au préalable d'un carnet des invitations répertoriant les précieuses adresses pour faire une étape originale. Fattore Amico propose environ 300 sites d'accueil, un peu partout sur la péninsule italienne et même en Sardaigne et Sicile.



Renseignements sur son site internet :
www.fattore.amico.it
(site lisible en langue française).



SORTIR

Disney fête ses 15 ans

Jusqu'au 19 mars, c'est la fête dans le plus grand parc d'attractions européen, à Disneyland Resort Paris. Le parc célèbre en effet ses quinze ans et propose de nouvelles parades hautes en couleur et des spectacles exceptionnels comme « Bougillumination » qui clôture chaque soir l'illumination du château et de ses bougies. En 2008, Disney présente aussi des attractions inédites comme Toon Studios et Crush's Coaster, sans parler de la Tour de la Terreur, grande nouveauté des Studios Disney. **Les camping-cars peuvent stationner sur un parking spécial** situé très près des entrées du Parc et il est possible d'y passer la nuit en profitant des services d'une aire spécialisée. Le tarif est de 20 euros pour 24 heures.



Pourquoi aiment-ils Adria ?

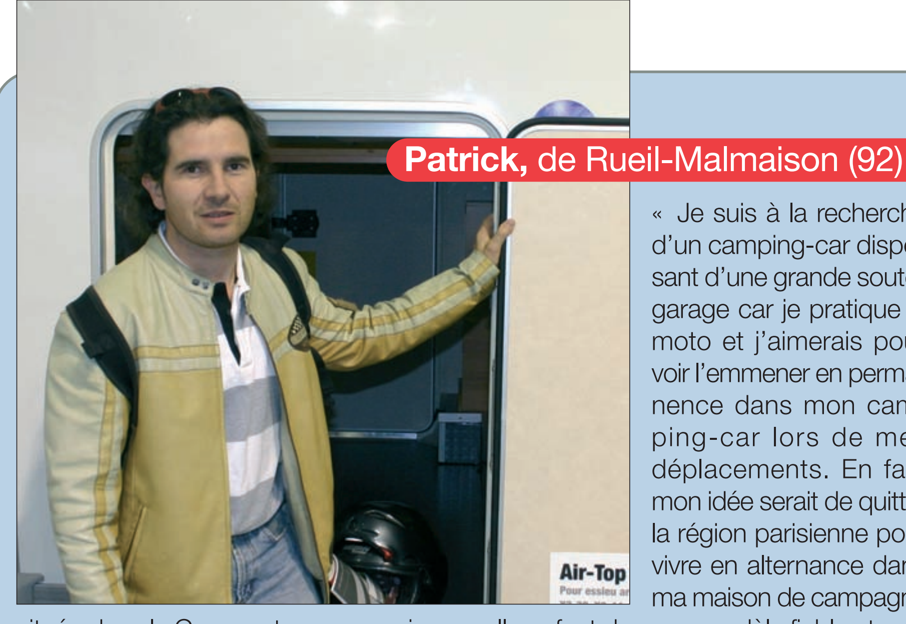
LE SALON DU VÉHICULE DE LOISIRS A ÉTÉ L'OCCASION POUR ADRIA DE RENCONTRER SES VISITEURS ET DE CONNAÎTRE LEURS OPINIONS SUR LA COLLECTION.

Le Salon du véhicule de loisirs qui s'est tenu au Bourget cet automne a connu un large succès auprès du public. Parmi les stands les plus fréquentés, celui d'Adria a permis d'exposer l'essentiel de la gamme 2008. Une gamme qui a visiblement séduit les visiteurs qui ne cachaient pas leur enthousiasme. Qu'ils soient des nouveaux venus au véhicule de loisirs, camping-caristes en devenir ou confirmés, tous louent dans une belle unanimité la maturité du produit et son excellent rapport qualité-prix. Deux qualités qui contribuent au succès de la marque depuis des années. Ces jugements apparaissent d'autant plus valorisants qu'ils portent sur l'ensemble de la collection, toutes gammes et toutes catégories de camping-cars confondues. Au-delà de ce jugement global très positif, rencontrer et écouter les visiteurs fut aussi l'occasion de recueillir leurs avis sur ce qui a tout particulièrement retenu leur attention dans cette nouvelle collection. Cette petite expérience, réalisée pendant toute la durée du salon, s'est avérée des plus instructives, révélant les multiples facettes de la séduction qu'exerce la marque Adria. Ainsi, on relèvera un intérêt marqué pour la qualité des équipements et la fiabilité de la construction. L'habitabilité des camping-cars et l'espace à bord sont également mis en avant. Mais le public a aussi été séduit par la qualité des finitions, la décoration, le choix ses tissus et la luminosité à bord. Morceaux choisis…



Christian et Ghislaine, de Toulon (83)

« Nous sommes intéressés par les fourgons car nous voulons pouvoir sortir des sentiers battus avec notre camping-car. Et ce que propose Adria en la matière avec ses mini-vans est particulièrement convaincant. Je ne connaissais pas beaucoup la marque mais je suis impressionné par la qualité des aménagements et des finitions. Et ce d'autant plus qu'il s'agit d'habitacles plus exigus que les camping-cars classiques, ce qui complique la tâche du constructeur. Mais la gestion des volumes est exemplaire : il suffit d'examiner la soute du Twin qui me paraît parfaite pour s'en convaincre. Adria a également fait très fort avec le nouveau Twin DK. C'est un vrai quatre places très ingénieux qui offre une véritable chambre pour les enfants avec ses lits superposés et un compartiment toilette qui n'est pas ridicule pour un fourgon. Je le trouve très réussi. »



Patrick, de Rueil-Malmaison (92)

« Je suis à la recherche d'un camping-car disposant d'une grande soute-garage car je pratique la moto et j'aimerais pouvoir l'emmener en permanence dans mon camping-car lors de mes déplacements. En fait, mon idée serait de quitter la région parisienne pour vivre en alternance dans ma maison de campagne située dans la Creuse et mon camping-car. Il me faut donc un modèle fiable et parfaitement adapté à mon style de vie. Je fais le tour de tous les stands mais un ami m'a recommandé de me pencher sur le catalogue Adria. Il a eu raison car je suis assez séduit par ce que propose cette marque. Contrairement à ce que proposent beaucoup de constructeurs, ce n'est pas tape-à-l'œil mais fonctionnel et puis très habitable. On ne se sent pas à l'étroit, on a de la place à bord. En particulier, j'apprécie le traitement des soutes-garage qui sont spacieuses et bien aménagées. C'est parfaitement étudié pour emmener un deux roues ».

José-Maria et Chantal, de Neuilly-Plaisance (93)

« Adria, ce n'est pas une marque que nous découvrons aujourd'hui. Je n'ai pas encore de camping-cars mais quand j'en achèterai un ce sera très certainement un Adria. Le produit me plaît. D'abord, on a de la place à bord. On ne se marche pas sur les pieds, on circule dans l'habitacle sans se cogner partout. Et l'espace, c'est le premier élément de confort dans un camping-car. Et puis je les trouve très fonctionnels ces modèles 2008 : la cuisine est pratique, spacieuse et équipée d'un grand frigo. C'est indispensable ! J'aime bien également le lit de capucine qui se relève pour faciliter le passage vers l'avant. Des détails, peut-être mais qui ont leur importance et qui témoignent du niveau de prestation d'un grand constructeur. »





Jean-Pierre,
de Saint-Michel-sur-Orge (91)

« Je suis un ardent défenseur des produits Adria ! Je connais déjà très bien la marque car nous déjà eu une caravane Adria dont nous avons été très satisfaits. Mais aujourd'hui, nous envisageons de passer au camping-car, c'est plus pratique et on a plus d'autonomie et de liberté de mouvements. Là encore, Adria nous séduit et je pense que c'est chez eux que nous achèterons. Il faut dire que leurs camping-cars sont très réussis à tous les niveaux. Pour être un peu original, je dirais que parmi les choses qui comptent beaucoup dans notre choix, la décoration est un élément auquel nous sommes très sensibles. Celle des modèles de la gamme Coral Sport me plaît beaucoup. Je trouve que les intérieurs font très « bateau » dans leur esprit et leur mobilier. C'est également très lumineux. Dans le même ordre d'idée, j'aime également beaucoup la teinte bleue sur la carrosserie des Coral Sport. Ça tranche avec ce qui se fait d'habitude dans le secteur où tous les camping-cars sont blancs. »



Jean-Luc, de Rouen (76)

« Un camping-car, ce n'est pas donné mais au moins chez Adria on a quelque chose qui tient la route et surtout, je trouve que leurs camping-cars sont bien équipés. On est pas obligé de rajouter des tonnes d'options pour avoir un minimum de confort. Par exemple, je trouve que c'est vraiment un excellent argument que de proposer les renforts de suspensions pneumatiques de série sur l'ensemble de la gamme Coral. Pour la conduite et la sécurité, c'est vraiment un atout. Mais ce n'est pas tout ! Les camping-cars Adria disposent aussi du système Sécumotion qui permet d'utiliser le gaz en roulant. C'est très pratique. Et puis à l'intérieur, rien ne manque : grand réfrigérateur, hotte aspirante, lanterneau panoramique, chauffage route… sont proposés de série sur la majorité des modèles alors que chez beaucoup d'autres marques, il s'agit uniquement d'équipements disponibles en option qu'il faut donc acheter en plus du camping-car. La facture s'alourdit d'autant. »

XS ou XXL : le plaisir des

PARMI LES NOUVEAUTÉS AU CATALOGUE 2008, ADRIA PROPOSE UN ULTRA-COMPACT ET UN GRAND PROFILÉ AVEC LIT CENTRAL. NOUS AVONS RÉUNI CES DEUX MODÈLES TRÈS TENDANCE POUR UN MATCH DE CHAMPIONS. A VOUS DE TROUVER LE PROFILÉ QUI VOUS RESSEMBLE !





Parmi les atouts du Coral Compact, le Sun-Roof (en option) profite aussi bien à la cabine qu'au maxi-salon.



Malgré sa compacité, le cabinet de toilette compte une douche franchement spacieuse et de beaux volumes de rangements.

Mini ou maxi, les nouveaux profilés Adria 2008 vous offrent le choix selon vos besoins, vos envies et vos projets. Mini, avec le Coral Compact. Van qui ne porte pas son nom préférant une appellation plus originale, ses dimensions parlant pour lui. Avec moins de 6 m de long pour une largeur exceptionnellement réduite à 2,12 m, ce profilé se distingue par une maniabilité impressionnante et une incontestable vocation de passe-partout. Chemins de traverses, ruelles étroites, centre-ville : il se conduit presque comme une automobile et se gare n'importe où sans la moindre difficulté. Idéal pour s'approcher au plus près des sites touristiques. Le Compact est également très à l'aise sur les nationales et les autoroutes ou les 130 ch de son moteur Fiat 2,3 l donneront leur maximum assurant des performances remarquables. Performances dont bénéficie également le 690 SP même si son gabarit plus généreux répond à une autre logique. Ce grand profilé de 7,28 m qui peut également s'envisager avec une motorisation plus poussée (voir encadré) donne en effet la priorité à l'habitabilité et au confort à bord. La chambre en constitue la plus parfaite des illustrations avec un vaste lit central. En partie inclinable, il se distingue surtout par sa largeur hors norme (la plus importante du marché). Pratique, la chambre profite aussi d'un lavabo en pied de lit. Le Coral Compact n'est pas en reste avec un excellent couchage transversal. Là aussi : sommier à lattes et matelas mousse généreusement proportionnés assurent un incomparable niveau de confort. D'autant que l'aération, comme dans le 690 SP a été privilégiée avec deux baies et, en option, un toit dôme. Les rangements n'ont pas été oubliés avec un coffre/lingère et 3 placards dans la chambre du Compact, celle du 690 SP comptant en plus deux penderies. Mais question volume l'un comme l'autre peuvent d'abord compter sur une belle soute. Ultra-fonctionnelles, elles sont éclairées et chauffées. Surprenante eu égard à la taille du véhicule, celle du Compact présente un volume qui permet d'envisager sans gêne le transport d'un deux roues que l'on chargera par le grand portillon latéral principal. Le 690 SP, de son côté en compte deux et dévoile une prestation garage fort appréciée avec notamment un assortiment de niches de rangements toujours pratiques. Là encore, rien ne manque mais dans un volume évidemment nettement plus conséquent. Fonctionnel, l'Adria Coral 690 SP l'est également dans chacun de ses postes. Qu'on en juge par une belle cuisine en L dotée d'un niveau



Le grand portillon donne la mesure de la soute qui peut facilement accueillir des vélos.

d'équipement plus que satisfaisant : four, grand réfrigérateur/congélateur et hotte aspirante. Forcément plus modeste par sa taille, la cuisine du Coral Compact n'a pas à rougir notamment au niveau de ses rangements et de son frigo, de taille moyenne, mais parfaitement adapté à la vocation deux places de ce moins de 6 mètres qui parvient à s'affranchir de son gabarit réduit sans sacrifier la fonctionnalité. C'est le cas du cabinet de toilette spacieux très pratique d'usage. Citons l'astucieuse dou-

profilés extrêmes





Le 690 SP, un véritable appartement avec sa chambre arrière et son lit central offrant l'une des plus grandes largeurs du marché (145 cm). Beaucoup d'espace et de confort également en salon avant et dans la cuisine.



Fauteuils réglables, climatisation cabine, réglage électrique des rétroviseurs, radar de recul : rien ne manque aux cabines des deux Coral.

che de taille très convenable avec porte acrylique circulaire. La prestation en toilette apparaîtra d'autant plus complète et séduisante dans le 690 SP qu'elle prend la forme de deux compartiments distincts. Un luxe rare pour un camping-car qui permet, comme à la maison, de dissocier l'espace douche des w-c. On retrouve cette priorité à l'espace et au confort en partie avant, dans le généreux salon qui pourra accueillir cinq convives pour un repas. Outre sa grande table avec rallonge intégrée, on retiendra comme atout la possibilité de transformer le sofa latéral en cinquième place avec ceinture, dos à la route. Le 690 SP est de fait l'un des rares profilés, avec lit central, homologué 5 places cartes grises du marché. Présentant une implantation semblable, mais évidemment plus réduit par sa taille, le salon du Coral Compact reste des plus convivial, bénéficiant notamment d'un magnifique sky-roof (en option) qui offre lumière et aération. Dans les deux modèles, Adria a prévu le chauffage route pour le confort des passagers, confirmant que le constructeur ne rechigne pas sur la dotation avec par exemple le système SécuMotion qui permet d'utiliser le gaz en roulant, les suspensions pneumatiques (sauf sur le Compact), le radar de recul, le chauffage du réservoir des eaux usées… Preuve qu'Adria accorde le plus grand soin à la fabrication de ses camping-cars… du plus court au plus long !

Fiches techniques

Coral Compact

Lxlxh : 5,99 x 2,12 x 2,71 m
Châssis : Fiat Ducato
Motorisation : 2,3 L 130 ch
Nombre de places carte grise : 3
Charge utile : 786 kg
Nombre de place couchage : 2 +1
Lit arrière : 135 x 195 cm (sommier à lattes + matelas à ressorts)
Cuisine : réfrigérateur 105 l, réchaud 3 feux, hotte aspirante, évier avec mitigeur
Toilette : douche séparée, wc cassette Thetford, lavabo avec mitigeur
Equipements : combiné Trumatic C 4, batterie gel 85 Ah, système SecuMotion, radar de recul
Eaux propres/usées : 120/120 l

Coral 690 SP

Lxlxh : 7,28 x 2,29 x 2,76 m
Châssis : Fiat Ducato
Motorisation : 2,3 L 130 ch
Nombre de places carte grise : 5
Charge utile : 485 kg
Nombre de place couchage : 2 +1
Lit central : 145 x 190 cm(sommier à lattes + matelas à ressorts)
Cuisine : réfrigérateur 150 l, réchaud 3 feux, hotte aspirante, four, évier avec mitigeur
Toilette : douche séparée, wc cassette Thetford, lavabo avec mitigeur
Equipements : combiné Trumatic C 6, batterie gel 85 Ah, système SecuMotion, suspensions pneumatiques, radar de recul.
Eaux propres/usées : 110/85 l



Edition Platinium

Un même pack pour deux extrêmes

Qu'il soit passe-partout comme le Compact ou spacieux comme le Coral 690 SP, les camping-cars Adria 2008 sont disponibles en Edition Platinium. Ils arborent alors une magnifique décoration gris métal qui leur assure personnalité et allure sans nul autre pareil. Fort apprécié pour l'aide à la conduite, le régulateur de vitesse est également inclus dans ce pack. Le confort n'a pas été oublié avec la climatisation cabine. Enfin, le 690 SP comme presque tous les modèles de la gamme Coral, bénéficie en édition Platinium du moteur 3,0 l Multijet 160 ch. Seul le Compact fait exception à la règle eu égard à son gabarit réduit qui se contente largement du moteur 2,3 l de 130 ch.

Un **plaisir** de saison !

LE CAMPING-CAR, ON EN PROFITE EN TOUTE SAISON ET DANS DES CONDITIONS OPTIMALES. EN HIVER, NOTAMMENT, LES CAMPING-CARISTES QUE VOUS ÊTES SONT ACCUEILLIS DANS BIEN DES STATIONS DE MONTAGNE QU'ILS SOIENT AMATEURS DE GLISSE, DE GRANDS ESPACES OU D'AMBIANCES FESTIVES. VOICI QUELQUES IDÉES POUR VOS TOUTES PROCHAINES VACANCES.



Stations animées, aires d'accueil, campings ouverts même lorsque les montagnes se couvrent d'un blanc manteau : rien ne manque pour satisfaire aux attentes de celles et ceux qui ont choisi le camping-car comme mode de vacances favori. En France, l'offre est extrêmement large.

La destination alpine est, depuis longtemps, leader en matière de séjours de neige. Une multitude de stations agrémentées de sites d'accueil sous la forme de campings (fonctionnant même en hiver) ou d'aires dédiées aux camping-cars, y compris durant les grands froids. A ce titre, les régions Provence-Alpes-Côtes d'Azur et Rhône-Alpes ne manquent pas de ressources.

De même, on trouvera son bonheur dans l'autre grande chaîne montagneuse, celle des Pyrénées, où les régions Aquitaine, Midi-Pyrénées et Languedoc-Roussillon comptent, elles aussi, des haltes hivernales toujours attrayantes et parfois insoupçonnées.

Et si l'on veut sortir des sentiers battus tout en bénéficiant de belles infrastructures n'ayant rien à envier aux pistes les plus célèbres, voyez aussi du côté de l'Auvergne dont le puissant Massif Central ne décevra pas les amateurs de vraie nature. Vers l'Est, vous goûterez, entre autres, à la beauté sauvage et protégée de la Franche-Comté, toute proche de la Suisse où les plaisirs de la table le disputent, en termes de qualité, aux paysages ou encore à l'offre d'activités sportives.

Et enfin, au Nord-Est de l'Hexagone, la terre lorraine avec son massif vosgien répond à l'appel des sommets et des sports d'hiver comme on le constatera en lisant la suite de cet article.

De tous les âges et de toutes les passions

Les sites touristiques de montagne savent qu'il convient désormais de satisfaire le plus grand nombre. Dans cet esprit, un scintillant bouquet d'idées est proposé, d'une bonne adresse à l'autre avec des activités s'adressant à tous les âges et à toutes les passions : baby golf, billard, bowling, tennis, canyoning, curling, escalade, kart sur glace, mur d'escalade, parapente, patinoire, piscine, randonnée glaciaire, sorties à raquettes, téléphérique, compétitions sportives de haut niveau ou pour amateurs éclairés, animations culturelles, expos et festivals… sans compter le bonheur d'une halte dans les auberges, bars et autres tables conviviales des villages et des pistes.

Ainsi, la France déroule-t-elle ses arguments parmi les plus séduisants, d'un sommet à l'autre, avec cette reposante quiétude qu'elle doit à sa longue expérience de terre d'accueil et de bon vivre.

Montagne et tourisme

Pour en savoir plus sur les massifs

Alpes
Rhône-Alpes
Comité Régional du Tourisme
Tél. 04 72 59 21 59
www.rhonealpes-tourisme.com
Provence-Alpes-Côte d'Azur
Comité Régional Du Tourisme
Tél. 04 91 56 47 00
www.crt-paca.fr

Jura
Franche-Comté
Comité Régional du Tourisme
Tél. 03 81 25 08 08
www.franche-comte.org

Massif Central
Auvergne
Comité Régional du Tourisme
Tél. 0810 827 828
www.auvergne-tourisme.info

Pyrénées
Aquitaine
Comité Régional du Tourisme
Tél. 05 56 01 70 00
www.tourisme-aquitaine.fr
Languedoc-Roussillon
Comité Régional du Tourisme
Tél. 04 67 22 81 00
www.sunfrance.com
Midi-Pyrénées
Comité Régional du Tourisme
Tél. 05 61 13 55 55
www.tourisme-midi-pyrenees.com

Vosges
Lorraine
Comité Régional du Tourisme
Tél. 03 83 80 01 80
www.crt-lorraine.fr

Zoom sur
7 stations attrayantes

Alpes



1 Le Grand-Bornand

Office du tourisme : 04 50 02 78 00
www.legrandbornand.com

Près de la Chaîne des Aravis, en Haute-Savoie et à 32 km d'Annecy, la commune s'étend entre deux altitudes : à 1000 mètres, se trouve Le Grand-Bornand Village**,** bourg typiquement savoyard avec son église, ses commerces et, en toile de fond, la vallée du Bouchet, domaine de prédilection du ski nordique...
Six kilomètres plus haut s'étire Le Grand-Bornand Chinaillon**,** à 1300 mètres, point de départ des pistes de ski alpin. Un domaine skiable, situé entre 1000 m et 2100 m, avec 90 km de pistes alpines de tous niveaux et 62 km de pistes nordiques.
Le PLUS : cette commune hautement agricole voit encore vivre pas moins de 65 fermes. Celles-ci contribuent, entre autres, à faire perdurer certaines traditions de terroir. Ainsi découvrirez-vous le savoir-faire qui aboutit à ce célèbre fromage qu'est le Reblochon.
Vos haltes *: camping L'Escale (04 50 02 20 69), camping Le Clos du Pin, (04 50 02 70 57) et l'aire de stationnement du Terret (proche de la patinoire).*

2 Samoëns

Office du tourisme **:** 04.50.34.40.28
www.samoens.com

En Haute-Savoie, à trois quarts d'heure de Genève, la station de Samoëns offre pas moins de 265 km de pistes en lien avec d'autres stations voisines. On y compte également 78 remontées mécaniques ainsi qu'un snowpark. Le tout est situé entre 900 à 2500 mètres d'altitude.
Le PLUS : on n'hésitera pas à partir à la découverte de la région et de ses décors grandioses… en hélicoptère avec la compagnie Mont Blanc Hélicoptères.
Renseignements : 04 50 74 22 44 ou 04 50 92 78 00
Vos haltes *: l'aire municipale à 2 km du centre et le camping Le Giffre (04 50 34 41 92)*



Pyrénées

3 Saint-Lary

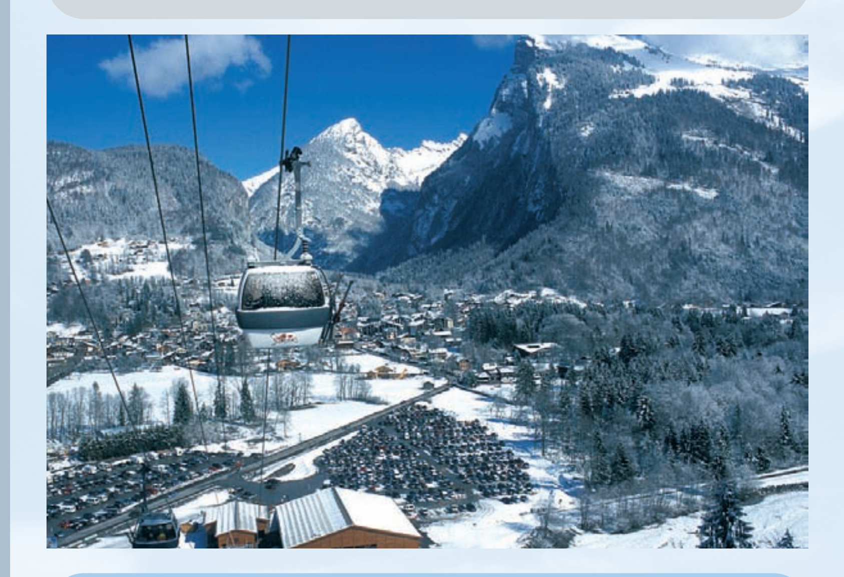
Office du tourisme : 05 62 39 50 81 - www.saintlary.com

Le village de Saint-Lary se situe dans la vallée d'Aure. Les sommets les plus élevés à proximité sont le Pic Long à 3 194 m et le Néouvielle à 3 092 m. Le domaine skiable comprend 100 km de pistes, 183 canons à neige, 32 remontées mécaniques et 5 espaces de glisse : snowpark labellisé AFS, family-park, kidpark, stade de bosses, stade de slalom.
Le PLUS : Remise en forme, détentes, soins. Ici, le thermoludisme et les soins médicalisés cohabitent harmonieusement pour la détente et la remise en forme : tout ce que l'on attend habituellement d'une station thermale et climatique digne de ce nom.
Vos haltes *: l'aire municipale, tél. 05 62 40 87 87 (mairie) et le camping municipal (05 62 39 41 58) ou encore le camping La Mousquère (05 62 39 44 99)*

4 Font-Romeu

Office du tourisme : 04 68 30 68 30 - www.font-romeu.fr

La station aligne 40 pistes de ski (58 km) dont 8 noires, 8 rouges, 9 bleues et 15 vertes. Plus 1 snowpark et 1 piste de luge. Ajoutez-y 21 remontées mécaniques avec 8 télésièges, 12 téléskis, 1 télécabine (6 places) reliant le cœur du village au domaine skiable lui-même.
Le PLUS : Font-Romeu bénéficie d'une situation rare avec un ensoleillement de plus de 3000 heures par an et une absence de pollution physico-chimique et allergénique, ce qui en fait une station où l'on vient respirer et, si nécessaire, *rebooster* ses poumons y compris dans un cadre médical.
Vos haltes : *dans les environs, l'aire de stationnement de Bolquère, tél. 04 68 30 05 53 (mairie) et le camping L'Enclave, à Estavar (04 68 04 72 27)*



Massif central

5 Besse et Super-Besse

Office du tourisme **:** 04 73 79 52 84 - http://superbesse.sancy.com

Sur le versant Sud du Massif du Sancy (1886 m), la station de Super-Besse est située à 7 km au-dessus de Besse et Saint-Anastaise. De construction moderne, la station offre un intéressant domaine avec 45 km de pistes (85 km grâce à une jonction avec Le Mont-Dore), 27 pistes (5 vertes, 9 bleues, 9 rouges, 4 noires) et 22 remontées mécaniques, 1 espace free-style, 1 piste de tubbing.
Le PLUS : un événement populaire avec la TSL Sancy Raquettes, dimanche 3 février 2008. Il s'agit d'une randonnée en raquettes et ouverte à tous, dans le Massif du Sancy. Cette randonnée comprend 3 parcours : une boucle « découverte » à Charlannes, une randonnée entre Charlannes et la Stèle pour les plus confirmés, et une course entre Charlannes et le Capucin pour les plus sportifs.
Renseignements : 04 73 81 31 03 ou 06 50 69 19 13
Vos haltes *: A Super-Besse : l'aire d'accueil camping-cars près du lac. A Besse : le camping Bois de Gravière, (04 73 79 52 05)*

Jura

6 Metabief

Office du tourisme : 03 81 49 13 81
www.tourisme-metabief.com

Dans le Haut-Doubs, 9 villages constituent la station de Métabief (Métabief, Rochejean, Les Longevilles Mt d'Or, Fourcatier-Maison Neuve, St Antoine, Touillon-Loutelet, Les Hôpitaux-Vieux, Les Hôpitaux-Neufs et Jougne) sans compter les multiples stations et villages environnants qui gagnent à être connus.
Rien qu'à Métabief même : 140 km de pistes tous niveaux, un snowpark, une piste de boarder cross, un domaine équipé et sécurisé accessible à toute la famille, une piste de luge, 2 espaces entièrement consacrés aux enfants pour l'apprentissage du ski.
Le PLUS : course de chiens de traîneaux aux Fourgs (l'une des stations du secteur), les 16 et 17 février 2008. Manche de la Coupe du Monde et championnat de France mi-distance. Nombreuses animations à cette occasion pour le public.
Renseignements : 03 81 69 44 91
Internet : www.chiens-les-fourgs.fr.
Vos haltes : *camping du Miroir (aux Hôpitaux Neufs, commune voisine), tél. 03 81 49 10 64. Dans la région : aires de camping-cars à Malbuisson et à Saint-Point*



ASSOCIATIONS

Faites-vous des amis !

Afin de vous faire des amis, de trouver les bonnes adresses pour vos haltes, de participer à des voyages en commun et à des rassemblements pourquoi ne pas vous affilier à une association proche de chez vous ? Certaines sont membres de la Fédération Française des Associations et Clubs de Camping-Cars, 20-22, rue Louis Armand 75015 Paris
Tél. : 01 45 58 57 86 - www.ffaccc.com

Vosges

7 La Bresse

Office du tourisme : 03 29 25 41 29 - www.labresse.net



La Bresse est la première station de sports d'hiver du massif des Vosges avec 3 domaines de ski alpin, un vaste domaine nordique et une patinoire de 600 m² en glace naturelle.
Il y a d'abord la station de la Bresse Hohneck, la plus grande du massif des Vosges avec 28 pistes, 26 remontées mécaniques, un snowpark et 300 canons à neige. Voir aussi La Bresse Lispach, sur le site du Lac de Lispach, avec 5 téléskis, 6 pistes et un espace pour débutants. Enfin, La Bresse Brabant, une station familiale surplombant le village : 4 pistes et 3 téléskis.
Le PLUS : La « ludoneige »**.** Du 30 décembre 2007 au 4 janvier 2008 et du 10 février au 08 mars 2008 (du lundi au vendredi). Le centre de vacances ODCVL, l'Ecole du Ski La Bresse-Hohneck s'associent pour offrir aux familles une animation « neige » réservée aux enfants de 4 à 12 ans. Renseignements : Ecole du Ski Français (03.29.25.41.56 et 03.29.25.55.80)
Vos haltes : *Camping les Hauts de Bluches (03 29 25 64 30) et camping de Belle Hutte (03 29 25 49 75)*

Pour les familles

Un label en forme de garantie

Connaissez-vous « Famille Plus » ? Il s'agit d' un label national, né de la collaboration de trois organisations : l'Association nationale des maires des stations classées et des communes touristiques, l'Association nationale des maires des stations de montagne - Ski France et la Fédération des stations vertes et des villages de neige.

« Reconnu par le Ministère délégué au Tourisme, ce label est destiné à valoriser les communes ayant engagé une démarche globale en faveur de l'accueil des familles », expliquent ses inventeurs. Et ils vous rassurent en ces termes : « Dans les stations Famille Plus, soyez les bienvenus avec 6 engagements pour l'accueil des petits et grands :

1. Un accueil personnalisé pour les familles
2. Des animations adaptées pour tous les âges
3. Du plus petit au plus grand : à chacun son tarif
4. Des activités pour petits et grands, à vivre séparément ou ensemble
5. Un service médical de proximité pour les petits bobos
6. Des enfants choyés par nos professionnels ».

Si des stations et communes de bord de mer ou de campagne jouissent de cette appellation contrôlée, notez qu'une cinquantaine de stations de montagne bénéficient aussi du label. Parmi elles : **En Haute-Savoie :** Avoriaz, La Clusaz, Combloux, Les Gets, Le Grand-Bornand, Megève, Samoëns. **En Savoie :** Aussois, Arèches-Beaufort, Courchevel, La Norma, La Plagne, Les Arcs, Les Karellis, Les Ménuires, Peisey-Valandry, Val Cenis. **En Isère :** Villard-de-Lans / Corrençon en Vercors et Vaujany. **Dans les Alpes du Sud :** Orcières-Merlette, Praloup, Puy-Saint-Vincent, Risoul, St-Jean-de-Montclar, Valberg, Montgenèvre. **Dans les Pyrénées :** Font Romeu et Saint Lary Soulan. **Dans le Massif Central :** Besse-Super Besse, Le Mont Dore. **Dans les Vosges :** La Bresse. **Dans le Haut-Jura :** Les Rousses.

Cette liste n'étant pas exhaustive et de nouveaux labellisés étant toujours susceptibles de rejoindre « Famille Plus », nous vous conseillons de vous renseigner sur cette labellisation auprès des offices de tourisme ou via les sites Internet suivants **:** www.communes-touristiques.net - www.skifrance.fr - www.stationverte.com

LA SORTIE DE LA NOUVELLE FORMULE D'ADRIA NEWS NE VOUS A PAS LAISSÉ INDIFFÉRENTS. MERCI ENCORE POUR VOS TRÈS NOMBREUX ENCOURAGEMENTS ET N'HÉSITEZ PAS À NOUS PROPOSER VOS RÉCITS DE VOYAGE, VOS DÉCOUVERTES ET BONS PLANS, VOS EXPÉRIENCES PERSONNELLES OU VOTRE OPINION SUR LES THÈMES QUI VOUS TIENNENT À COEUR. CES PAGES SONT LES VÔTRES ET VOUS RESTENT GRANDES OUVERTES. CONTACTEZ NOUS PAR COURRIER OU E-MAIL.

« Suite à la visite effectuée chez notre concessionnaire, nous envisageons de revendre notre camping-car actuel de marque française (l'usine n'est pas trop loin de chez nous) pour l'un de vos modèles, dans la série des grands profilés. Nous sommes tout de même un peu inquiet d'acquérir un camping-car fabriqué en Slovénie. En cas de problème, que faites-vous ? Renvoyez-vous les véhicules à l'usine ? Quels sont les délais d'immobilisation ? »

M et Mme Duchesne (26 Montélimar)

S'ils ne sont pas infaillibles, les camping-cars Adria ont une excellente réputation de fiabilité. Ils profitent de techniques de fabrication très sûres, d'un assemblage rigoureux et de contrôles attentifs avant de quitter les chaînes de l'usine. Vous n'aurez donc aucune raison de craindre un quelconque problème de finition. Qui plus est, le réseau des distributeurs Adria et votre revendeur local en particulier restent tout à fait aptes à intervenir que ce soit pour un souci de carrosserie ou pour une opération de maintenance concernant l'agencement intérieur. Enfin, sachez qu'Adria France s'est doté d'un atelier performant pour assurer d'éventuelles interventions lourdes mais aussi pour permettre la formation régulière des personnels techniques spécialisés sur les produits de la marque. Une organisation très proche de ce qui se pratique dans l'automobile pour vous assurer un service après-vente optimal.
Comme chez Mercedes ou BMW où les voitures ne repartent jamais à Stuttgart ou à Munich, votre Adria n'ira pas à Novo Mesto !



« Après avoir été longtemps caravaniers, nous allons enfin franchir le pas, la retraite arrivant, et nous acheter un camping-car. Mais nous sommes très inquiets face aux nouvelles mesures de bonus/malus, un ami nous ayant dit que les camping-cars allaient payer de grosses sommes car ils sont équipés de puissants moteurs diesel de plus de 130 ch. Avez-vous chez Adria des modèles plus petits qui ne seraient pas taxés ? »

Jean Boden (47 Villeréal)

Rassurez-vous, les camping-cars ne sont pas concernés par le bonus/malus. Vous pourrez donc choisir paisiblement la version qui vous convient au sein du catalogue Adria. Mini-van ou grand profilé, moteur 130 ou 160 chevaux, aucune taxe ne vous sera demandée. Profitez-en car une loi favorable peut un jour évoluer...

« Nous avons parcouru avec plaisir votre nouveau magazine, découvert lors de notre visite au salon. Certains sujets comme celui sur le tourisme industriel ou encore l'article sur Provins nous ont bien plu. A tel point qu'ils nous ont donné l'occasion de sorties très réussies. Bravo encore pour la qualité de vos écrits en rapport selon nous avec la qualité du matériel Adria qui nous donne toute satisfaction depuis de longues années. »

Mr et Mme Lesage (72 Le Mans)

« Génial les petites astuces pour nettoyer à peu de frais sa cellule ! On en redemande... »

Evelyne Magonti (77 Chessy)

« Chapeau pour cette nouvelle version du news. J'en ai appris davantage qu'à la lecture de certaines revues vendues en kiosque ! Comme quoi ce n'est pas le nombre de pages qui compte, surtout quand il y a autant de pubs. A quand des bancs d'essai des produits de la marque avec une analyse détaillée des avantages de chacun en fonction du type d'utilisation ? »

Vos compliments nous vont droit au cœur et nous répondons à votre attente dès ce premier numéro de 2008 avec un duel amical entre deux profilés de taille différente mais aussi une étude sur les fourgons de la marque.

LE SAVIEZ-VOUS ?



La consommation de myrtille améliore la vision nocturne. Durant la Seconde guerre mondiale, les aviateurs de la Luftwaffe comme ceux de la Royal Air Force en faisaient une consommation importante avant d'aller bombarder de nuit. Alors, lorsque vous devez effectuer un trajet une fois la nuit tombée et que vous craignez d'être éblouis par les véhicules que vous croisez, ou que vous sentez que votre acuité visuelle est diminuée à la seule lumière des phares, offrez-vous une petite tartelette ou de la confiture de myrtille.... Mais d'évidence, si vous avez un vrai problème de vision, préférez quand même la visite chez un spécialiste !



L'esprit découvreur

CONFORT, ÉQUIPEMENT ET GRANDE MANIABILITÉ : TELLE POURRAIT ÊTRE LA DEVISE DES MINI-VANS. CINQ MODÈLES TOUJOURS PRÊTS À PARTIR ET S'ADRESSANT AUTANT AU COUPLE QU'À LA FAMILLE AU GRAND COMPLET.

Voilà des camping-cars qui – passez-nous l'expression – cachent bien leur jeu. Derrière leurs carrosseries d'origine, ces modèles compacts présentent des implantations fonctionnelles ne négligeant aucun poste au profit d'un autre, accordant à chacun d'eux l'espace et l'équipement qu'ils réclament. Il est vrai que dans cette famille des camping-cars de type fourgons aménagés, Adria bénéficie d'une réelle expérience puisqu'il fut le premier et le seul (rejoint depuis) des constructeurs industriels à proposer une véritable gamme. Un savoir-faire et une avance reconnus par tout camping-cariste expérimenté franchissant le seuil de n'importe quel modèle de cette gamme variée répondant aux différentes attentes des utilisateurs.

Équipement complet

À leur bord, les cabinets de toilettes ne font pas de la figuration. Tous affichent des dimensions et des services adaptés à leurs fonctions et tous sont éclairés, de jour, par une baie opaque préservant à la fois l'intimité et . . . la batterie auxiliaire. Une batterie de type gel, délivrant 85 Ah à l'instar de tous les camping-cars Adria, histoire de convenablement éclairer les étapes nocturnes tout en fournissant l'énergie nécessaire au fonctionnement du chauffage à air pulsé. D'ailleurs, sur le plan de l'autonomie, ces Mini-vans affichent des prestations à l'égal des profilés, tant au niveau des réserves d'eau propre que des réfrigérateurs. Avec 60 litres de volume pour le Club et de 70 litres pour tous les autres modèles, le réfrigérateur pourra contenir de quoi espacer les ravitaillements en denrées périssables. Quant aux 110 litres d'eau (90 litres sur le Club et le Twin DK), ils mettront à l'abri des "pannes sèches" plusieurs jours durant. Sans oublier les deux bouteilles de gaz de 13 kg équipées du système SecuMotion permettant – en toute sécurité – de faire fonctionner le chauffage de l'habitacle en roulant. De quoi envisager avec sérénité les escapades éloignées de toutes sources d'approvisionnement sans pour autant être contraint d'adopter un mode de vie spartiate.

À bord, confort et esprit d'aventure font bon ménage, il suffit de passer à table pour en faire le constat. Une table qui sera au centre d'une dînette extrêmement accueillante et spacieuse, en bout arrière, s'ouvrant sur l'extérieur comme sur le Twin D, ou une table pour deux que l'on mettra en place à l'heure des repas après avoir fait pivoter les sièges de cabine comme sur le Club, le plus court de ces Mini-vans (5,41 m). Ou, plus traditionnellement, une table pour quatre face à une (ou deux comme sur le Twin DK) banquette transversale équipée de ceintures trois points, sécurité des passagers oblige. Une table qui pourra encore se transporter à l'extérieur pour un repas en plein air ! Que demander de plus ? Voir la cuisine peut-être ? Toujours situé du côté droit, le meuble bas de cette dernière affiche – sur tous les modèles – un réchaud inox encastré doté d'un couvercle verre, au même titre que l'évier, qui, sur le Club, le Twin et le Twin D, présente une forme cylindrique. Quant aux rangements servant ce poste bien éclairé, ils sont à la hauteur de la fonction et renforcés par un placard de pavillon compartimenté.

Repos garanti

À l'heure du coucher, chacun trouvera le couchage correspondant à son attente. Les inconditionnels du lit permanent arrière se tourneront vers le Club, le Twin ou le Maxivan, ceux qui voyagent en famille privilégieront le Twin



La force des vans Adria : un intérieur de grand camping-car avec les dimensions compactes d'un fourgon !

La salon arrière, un choix en matière de confort





La chambre d'enfants avec ses lits superposés. Une aisance digne d'un modèle à capucine, compacité en prime…

Salon avant, lit permanent, les schémas les plus appréciés par les camping-caristes sont disponibles au catalogue 2008.

pour son lit de dînette supplémentaire ou le Twin DK avec ses couchettes superposées pour les enfants. À moins qu'ils ne lui préfèrent le Maxivan avec son lit de pavillon toujours fait. Tous les goûts sont permis. Quant à ceux qui hésitent entre grande dînette et grand lit, ils ne manqueront pas de se tourner vers le Twin D offrant, selon les désirs, soit l'une, soit l'autre. Hormis les lits de dînette, tous ces couchages font appel à des sommiers à lattes et à de confortables et épais matelas mousse et ressorts au traitement antimicrobien.

Côté rangement, pas d'inquiétude, une penderie et des placards de pavillon pour tous, sans oublier le coffre de cabine et quelques vide-poches. Avec en plus, ici un coffre sous banquette, là un placard haut, ailleurs un double plancher partiel et surtout une grande soute sous le lit des Club, Twin et Maxivan. Soute qui saura, si besoin est, se transformer en une soute-garage grâce au relevage du lit. Scooter et VTT pourront être abrités durant les trajets.

Avec la sobriété de ses lignes, le mobilier fonctionnel dessine une ambiance au décor lumineux, tandis que le bel habillage des parois, la douceur des voilages, les petits accessoires de quincaillerie et les éclairages au dessin moderne participent d'une ambiance reposante où aucune zone ne reste dans l'ombre le soir venu.

Pour déplacer ces petits cocons ambulants, le Fiat Ducato dont l'agrément routier et la vélocité ne sont plus à démontrer. En 2,3 l de 120 ch ou en 3,0 l de 160 ch, une version très musclée. Mais quelle que soit la puissance choisie, vous apprécierez toujours à bord de l'un de ces Mini-vans un indéniable sentiment de liberté. Au plein cœur des grandes cités comme au fond des vallées les plus reculées.

QUELLE QUE SOIT LA PUISSANCE CHOISIE, VOUS APPRÉCIEREZ TOUJOURS À BORD DE L'UN DE CES MINI-VANS UN INDÉNIABLE SENTIMENT DE LIBERTÉ.

Conduire plus économique,

PAS PLUS GOURMAND QU'UNE BERLINE FAMILIALE OU QU'UN 4X4, LE CAMPING-CAR EST UN VÉHICULE QUI RESTE TRÈS SENSIBLE AU STYLE DE CONDUITE ADOPTÉ. PIED SUR LE CHAMPIGNON, LA CONSOMMATION PEUT S'ENVOLER ALORS QUE DANS LE MÊME TEMPS, UNE CONDUITE DOUCE ET COULÉE PEUT PERMETTRE DE RÉALISER DE SUBSTANTIELLES ÉCONOMIES, SANS POUR AUTANT ALLONGER LES TEMPS DE PARCOURS. MODE D'EMPLOI.



Soucieux de participer à la protection de l'environnement et à la baisse des émission polluantes, les camping-caristes restent des conducteurs exemplaires, classés par les assureurs dans la catégorie dite « des bons pères de famille ». Néanmoins, certains ignorent qu'avec quelques astuces fort simples, il est possible de gagner un ou deux litres de diesel tous les cent kilomètres et même parfois davantage, uniquement en modifiant sa manière de conduire.

Une question d'anticipation

Avec son gabarit et son poids, le camping-car doit se piloter comme un « petit camion ». On veillera donc à conserver une distance suffisante avec le véhicule qui précède de manière à pouvoir anticiper les ralentissements sans devoir utiliser forcément les freins. Ce qui est vrai pour une berline l'est encore davantage au volant d'un véhicule de loisirs. Les accélérations et les freinages puissants qui se succèdent entraînent des niveaux de consommation élevés alors qu'une conduite souple sur le rapport le plus élevé possible permet de rester le plus souvent sous la barre des dix litres aux cent. Les moteurs des porteurs récents disposent d'un couple élevé à bas régime et il est donc inutile de monter dans les tours. On y gagne en agrément de conduite mais aussi au niveau sonore !

Rouler en regardant le plus loin possible afin d'éviter les changements de rythme permet de faire de grosses économies. D'autre part, n'enfoncez jamais la pédale d'accélérateur trop fort, ni au démarrage du véhicule, ni quand un rapport supérieur est engagé car chaque centimètre coûte cher et souvent inutilement... Même dans une côte, vous pourrez constater que relacher légèrement l'accélérateur ne vous fait pas perdre beaucoup de vitesse alors que côté consommation, vous friserez des sommets...

Aérodynamisme et poids contenu

En ayant porté votre choix sur un modèle Adria, vous avez déjà opté pour des lignes aérodynamiques soi-

La plupart de nos trajets urbains ne dépassent pas deux ou trois kilomètres. Or un moteur n'atteint pas sa température idéale de fonctionnement avant d'avoir parcouru ces fameux deux ou trois kilomètres, beaucoup plus par grand froid. Et tant qu'il ne sera pas monté en température, votre moteur pourra consommer jusqu'à 50 % en plus. Ne touchez donc pas au camping-car pour de si courts trajets. Optez pour le vélo ou encore votre voiture si vous êtes à votre domicile.

PAR VINCENT DUTOIT

c'est facile !



gnées. En effet, le profilage de nos carrosseries est étudié en soufflerie afin d'offrir le moins de prise possible à l'air. Par ailleurs la bonne répartition des poids fait partie du cahier des charges du constructeur, ce qui vous assure également un comportement routier exemplaire. Mais cest à vous de veiller ensuite au chargement raisonnable de votre véhicule, en placant l'essentiel du poids entre les essieux et le plus près possible du plancher pour ne pas déplacer le centre de gravité du camping-car. Au volant d'un fourgon, d'un profilé, d'une carrosserie intégrale et même d'une capucine, vous ferez, vous allez le voir vous-même, de réelles économies en suivant nos conseils. Un dernier point concernant la climatisation cabine, de plus en plus présente à bord. Sur un cycle comprenant un démarrage à froid et un trajet mixte, ville, route et autoroute, l'utilisation intensive de la climatisation peut vous faire consommer jusqu'à 30 % en plus. A vitesse stabilisée, la surconsommation est heureusement beaucoup moins impressionnante mais vous pourrez tout de même économiser quelques précieux décilitres en coupant la clim dans les plus fortes rampes, quand le moteur a besoin de toute sa puissance et se passerait fort bien d'avoir à entraîner le compresseur du système de réfrigération.



A retenir…

1. **Accélérer rapidement et monter de rapport avant 2000 tours/minute sur un moteur diesel**
2. **Rouler à vitesse constante dans le rapport le plus élevé possible**
3. **Anticiper la circulation**
4. **Préférer le frein moteur**
5. **Éviter de laisser le moteur tourner au ralenti plus d'une minute**
6. **Relâcher l'accélérateur dans les descentes**
7. **Ne pas accélérer trop fort dans les côtes**
8. **Vérifier que vos pneus sont parfaitement gonflés**
9. **Remplacer l'huile et les filtres conformément aux prescriptions du manuel d'entretien**



Nos camping-cars sont majoritairement équipés de systèmes d'injection qui coupent totalement l'arrivée du carburant lors des décélérations. Autant dire que les grandes descentes d'autoroute peuvent devenir "gratuites". Mais ne poussez pas le zèle jusqu'à passer au point mort. D'abord, c'est dangereux car vous perdrez le bénéfice du frein moteur, ensuite vous consommerez toujours car, même sur son ralenti, un moteur a encore besoin de carburant ...

Et rendez-vous dans le prochain numéro d'Adria News pour d'autres trucs et astuces ...

ADRIA®

Nous ne sommes jamais bien loin de chez vous

C : caravanes
CC : camping-cars

- 02 - **ALOCAMP** (C - CC) 02260 LA FLAMENGRIE - 03.23.97.11.01
- 03 - **CHAMPION CARAVANES** (CC) 03400 TOULON S/ALLIER - 04.70.20.21.21
- 04 - **ALPES PROVENCE CARAVANES** (CC) 04310 LE PEYRUIS - 04,92,68,04,76
- 06 - **NICE CARAVANES** Sarl JP Lhomme (C - CC) 06200 NICE - 04.93.08.10.94
- 07 - **MORIN LOISIRS AUTO** (CC) 07130 SAINT PERAY - 04.75.40.22.08
- 08 - **CENTRE CARAVANING DE L'EST** (CC) 08160 FLIZE - 03.24.54.51.46
- 10 - **GUENIN LOISIRS SARL** (CC) 10410 VILLECHETIF - 03.25.82.56.30
- 11 - **TPL NARBONNE** / Castel Camping-Car (CC) 11100 NARBONNE - 04.68.42.01.67
- 11 - **EURO CARAVANE** (C) 11100 NARBONNE - 04.68.41.75.55
- 13 - **Sarl CRAU LOISIRS** (C - CC) 13310 St MARTIN DE CRAU - 04.90.96.03.11
- 13 - **OPALE EVASION 13** (CC) 13170 LES PENNES MIRABEAU - 04.42.46.62.62
- 14 - **D.M.C.C** (C - CC) 14760 BRETTEVILLE S/ODON - 02.31.26.60.23
- 16 - **COCV Angoulême** (CC) 16440 ROULLET ST ESTEPHE - 05.45.21.72.72
- 17 - **AUTO EVASION 17** (CC) 17430 TONNAY CHARENTE - 05.46.83.89.10
- 22 - **BRITWAYS CAR** (CC) 22300 LANNION - 02.96.35.46.24
- 24 - **PVL FONT VENDOME** (CC) 24310 BRANTOME - 05.53.05.78.13
- 25 - **CARALOISIR** (C - CC) 25410 DANNEMARIE - 03.81.58.51.61
- 27 - **LOISIRS 27** (C - CC) 27600 FONTAINE BELLENGER - 02.32.53.40.58
- 28 - **PLANETE CAMPING-CAR** (CC) 28630 NOGENT LE PHAYE - 02.37.31.66.92
- 29 - **OUEST EVASION BREST** (CC 29470 PLOUGASTEL - 02.98.37.81.82
- 31 - **France CARAVANES** (C - CC) 31120 ROQUES SUR GARONNE - 05.61.72.14.06
- 33 - **L'EVASION CARAVANES** (C - CC) 33700 MERIGNAC - 05.56.47.62.34
- 34 - **TPL MONTPELLIER** (CC) 34130 MAUGUIO - 04.67.82.44.41
- 34 - **France CARAVANES** (C) 34670 BAILLARGUES - 04,67,45,07,34
- 35 - **ESPACE ET LIBERTE** (CC) 35230 ORGERES - 02.99.42.36.22
- 35 - **OUEST EVASION** (C) 35520 LA MEZIERE - 02.99.62.42.06
- 36 - **PASQUET** (C - CC) 36250 ST MAUR - 02.54.34.36.39
- 37 - **SUD LOIRE CARAVANES** (C - CC) 37210 PARCAY / MESLAY - 02.47.29.01.11
- 42 - **ESPACE CAMPING-CAR** (CC) 42110 FEURS - 04.77.27.09.99
- 44 - **YPOCAMP C.E.C.V.** (C - CC) 44119 TREILLIERES - 02.40.72.91.72
- 45 - **MONTARGIS CARAVANES** (CC) 45700 LA COMMODITE - 02.38.94.90.36
- 45 - **TPL Narbonne accessoires** (CC) 45100 ORLEANS - 02.38.22.21.97
- 45 - **CARAVANES 2000** (C) 45800 St JEAN DE BRAYE - 02.38.55.15.24
- 47 - **AGEN LOISIRS** (C - CC) 47550 BOE - 05.53.96.13.02
- 49 - **SUD LOIRE CARAVANES** (C - CC) 49750 BEAULIEU / LAYON - 02.41.78.31.66
- 51 - **REIMS LOISIRS** (CC) 51430 TINQUEUX - 03.26.08.00.21
- 52 - **C.L.C.** (C - CC) 52100 SAINT DIZIER - 03.25.05.10.48
- 53 - **SELECTION LOISIRS** (C - CC) 53960 BONCHAMP L.LAVAL - 02.43.49.33.64
- 56 - **QUEVEN CARAVANES** (C - CC) 56530 QUEVEN (Lorient) - 02.97.05.12.44
- 57 - **C.L.C.** (C - CC) 57140 WOIPPY (Metz) - 03.87.31.05.85
- 59 - **OPALE EVASION 59** (CC) 59113 SECLIN - 03.20.90.18.72
- 60 - **WATTELLIER** (C - CC) 60600 ERQUERY - 03.44.50.15.07
- 62 - **LEBRUN CARAVANES** (C) 62950 NOYELLES GODAULT - 03.21.76.42.58
- 62 - **OPALE EVASION 62** (CC) 62630 ETAPLES - 03 21 84 86 28
- 63 - **MARTIN CARAVANES** (C - CC) 63370 LEMPDES - 04.73.61.77.87
- 64 - **LOISIRS EVASION** (C - CC) 64100 BAYONNE - 05.59.55.24.24
- 65 - **A.B.C.** (C - CC) 65320 BORDERES - 05.62.36.01.01
- 68 - **CARAVANES GIRARDIN** (C - CC) 68540 FELDKIRCH Bollwiller - 03.89.48.01.01
- 69 - **YPOCAMP SUBLET et Fils** (CC) 69800 ST PRIEST - 04.78.90.65.22
- 69 - **CARAVANAGE** (C) 69800 ST PRIEST - 04.78.90.08.15
- 72 - **LA MANCELLE** (CC) 72025 LE MANS - 02.43.84.58.71
- 72 - **HUCHET LOISIRS** (C) 72230 MONCE EN BELIN - 02.43.21.60.75
- 73 - **CARAVANING DU MARAIS** (C - CC) 73420 VOGLANS - 04.79.54.41.55
- 76 - **HAVRE CARAVANO** (C - CC) 76430 SANDOUVILLE La Vallée - 02.35.20.02.22
- 76 - **SAUNIER** (C) 76520 BOOS - 02.35.79.85.80
- 77 - **CLAYE SOUILLY CARAVANES** (C - CC) 77410 CLAYE SOUILLY - 01.60.26.17.36
- 78 - **DESTINEA ORGEVAL** (CC) 78630 ORGEVAL - 01.39.75.81.01
- 79 - **DEUX SEVRES LOISIRS** (CC) 79000 NIORT - 05.49.24.56.79
- 81 - **ALBI CAMPING CARS** (CC) 81990 ALBI - 05.63.54.75.51
- 83 - **EURO GARDIS** (C - CC) 83260 LA CRAU - 04.94.35.19.92
- 85 - **VENDEE CARAVANES** (C - CC) 85190 VENANSAULT - 02.51.40.39.42
- 88 - **SPORT ET CARAVANING** (CC) 88204 REMIREMONT - 03.29.62.13.94
- 91 - **TPL ARPAJON** (CC) 91180 ST GERMAIN LES ARPAJONS - 01.69.17.11.70